

「週末」というとおきの時間を、存分に遊び尽くせ!

2016
AUG

No.83
[モトナビ]
1200YEN

MOTO NAVI

もういちど、
オートバイと
暮らす。

REVIEW
ドゥカティ Xディアベル
MVアグスタ ブルターレ800
ヤマハ XSR900
トライアンフ スラクストン1200R



RIDE ON ANY SUNDAY!

ウィークエンドをバイクで楽しむ10の提案

週末、バイクで 何する?

SUMMER RIDING WEAR SELECTION
涼しさを“着る”夏のバイク服

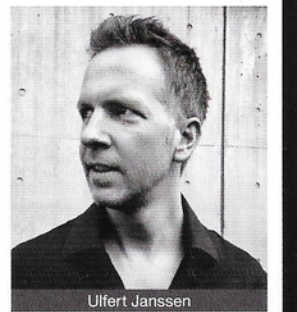
巻末8枚、2016年はどうなる!?
モトナビサーキットカフェ開催!

MOTORCYCLE INFORMATION FROM ABROAD #37

[オートバイ海外サイト紹介]

text_TADASHI KOHNO

GANNET Design
gannetdesign.com



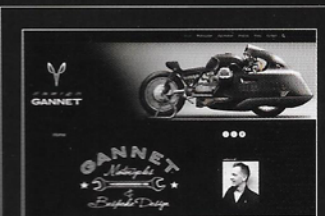
Ulfert Janssen



Street Track - SPEEDSTAR

最新SSもヤンセン氏の
手にかかれば……!

左上のブルーのフレームは「カワサキH2」がベース。また右上の赤いエンジンは「ドゥカティ・パニガール」、その下は「BMW R nineT」、そして「モトグッツィ・ルマン3」「ドゥカティ・スーパーレジーラ」「ドゥカティ・スクランブラー」のデザイン画。ここには紹介していないが、ヤンセン氏がカスタムビルダーと組んで製作した多くのカスタムマシンが実際に発表されているし、このスペイン「NZ」ヘルメットのようなプロダクトデザインも担当する。



シンプルにまとめられたサイトには、二輪や四輪のデザイン画だけでなく、ヘルメットや腕時計などのほか、サングラスやEバイク(日本で言う電動アシスト自転車)のデザイン画なども紹介されている。

ビンテージとモダンの融合
何故か3号連続で、デザイナーさんの紹介。日本には馴染みの薄いカスタムシーンにおけるデザイナーの存在ですが、じつに興味深い。今回紹介する「ガネット・デザイン」も、そんな工房のひとつ。スイスにあるウルファート・ヤンセン氏のデザインカンパニーです。ヤンセン氏はルノーのデザイナーとしてキャリアを積み、しかし大のバイク好きで、いまでは二輪と四輪をデザインできる数少ないデザイナーの一人なのです。彼の特徴は、ビンテージとモダンの融合。シンプルなデザインを新素材で構成するのも特徴です。僕は、このページでも紹介しているモトグッツィのランドレーサーのデザイン画を見て、一気にファンになってしまいました。また最近発表された欧州ヤマハのカスタムプロジェクト「YARD Build / ヤードビルド」の最新作、時計ブランド/TW STEEL ウォッチとのコラボレーション「Son of Time」のデザインも彼の担当です。